(b) and-(c). In 1994-95 funds for, the provision of computer reservation facilities have been sanctioned for Ratlam, Khandwa. Satna, Katni, Itarsi, Morana, Ujjain and Durg and work is in progress for the same. For provision of computerised reservation facilities at other locations in Madhya Pradesh, no proposals have as yet been developed for 1995-96 and 1996-97.

Land Development Policy

2428. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Railways have given up its policies of land development and land management to augment its resources;

(b) if not, what is the progress made so far in this direction and the project likely to be taken up zone-wise;

fc) the reasons for delay in implementing the project; and

(d) whether other countries, have successfully implemented such projects ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):

(a) No, Sir.

(b) Railways have, in the First Phase, tentatively identified some prime sites suitable for property development and have taken action to draw up conceptual plans for the development. Zone-wise location of the schemes is as under:

Railway	*Location/Station*
Central	Carnac Bunder and New Kurla Terminus in Bombay.
Eastern	Sealdah and Howrah.
Northern	Chanakyapuri, New Delhi (2 plots) and New Delhi Railway Station.
North Eastern	Gwaltoli area, Kanpur.
Northeast Frontier	Guwahati Station and Siliguri Railway area.
Southern	Bangalore Cantonment Station Victoria Crescent, Madras and Mount Road Booking Office area in Chennai.
South Central	Secunderabad Reservation Complex and Mettuguda areas.
South Eastern	Vishakhapatnam (2 plots) and Motibagh area, Nagpur.
Western	Bandra, Vadala and Bandra-Mahim Section area in Mumbai.

(c) There is no avoidable delay in implementing this scheme.

(d) Yes, Sir.

रेल मार्गों का विद्युतीकरण

2429. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) ब्रिटन, जापान, इटली, चीन, जर्मनी, फ्रांस, अमरीका और रूस की तुलना में भारतीय रेल मार्गों का विद्युतीकरण की वर्तमान स्थिति क्या है ;

(ख) देश में अब तक विद्युतीकृत किये जा चुके प्रमुख बड़े रेल मार्गों का राज्यवार ब्यौरा क्या है ;

(ग) शेष प्रमुख रेल मार्गों का विद्युतीकरण कब तक कर दिये जाने की संभावना है ;

(घ) आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान सरकार ने किन-किन प्रमुख रेल मार्गों का विद्युतीकरण करने हेतु अपनी स्वीकृति प्रदान कर दी है तथा आवश्यक धनराशि अब आबंटित की जा चुकी है ; और

(ङ) इस कार्य को पूरा करने हेतु कौन-सी तिथि निर्धारित की गई है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़) : (क) देश-वार विद्युतीकरण की स्थिति इस प्रकार है:—

देश का नाम	विद्युतीकृत मार्ग कि०	विद्युतीकृत मार्ग का प्रतिशत
यूनाइटेड किंगडम	4910.7	29.61
जापान	15845.0	64.88
इटली	10789.0	55.50
चीन	8434.0	15.24
जर्मनी	16694.6	38.38
फ्रांस	12611.0	37.01
संयुक्त राज्य अमरीका	2300.4	1.04
रूस	38400.0	43.33
भारत	11793.0*	18.87

(स्रोत : जेन्स वर्ल्ड रेलवेज 1994-95)

(*1-4-94 की स्थिति, इसके बाद 1-4-94 से भारतीय रेलों पर 103 मार्ग कि० मी० का विद्युतीकरण किया गया है जिससे 30-11-1994 को कुल 11,896 मार्ग कि०मी० का विद्युतीकरण हो गया है।)